



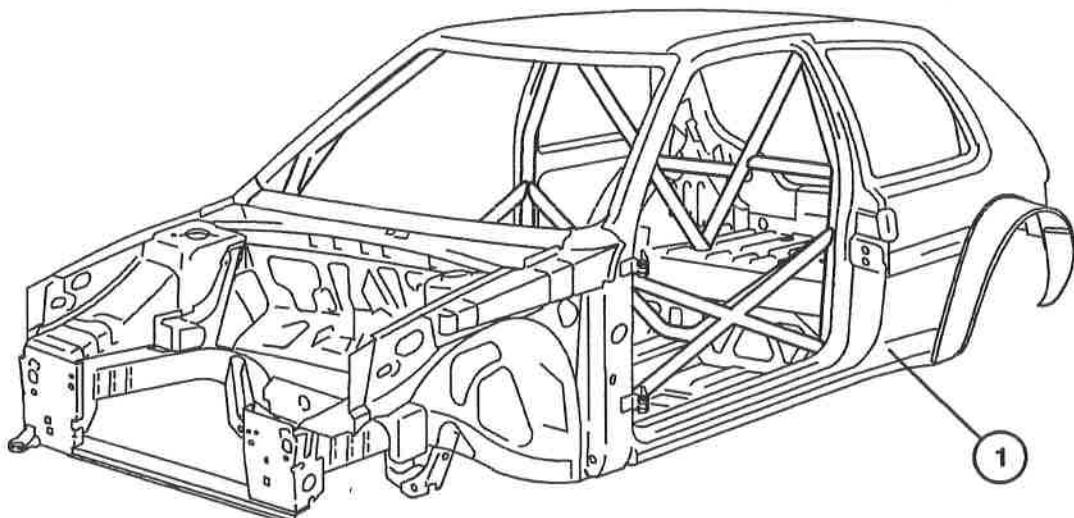
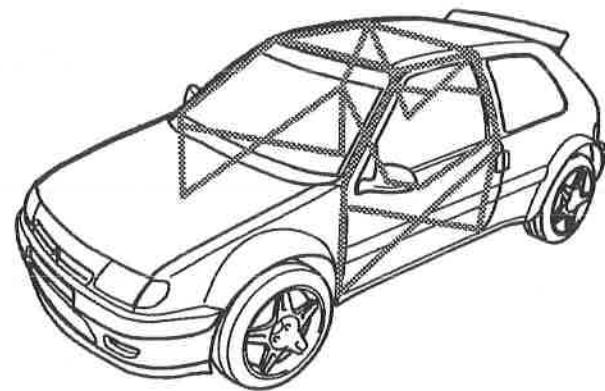
REGLEMENTATION

Rappel

- **Seule la caisse arceautée et renforcée fournie dans le kit de base est autorisée.**
- **Seuls les éléments aérodynamiques fournis dans le kit de base sont autorisés.**
- **Seuls les éléments disponibles en option et définis dans ce chapitre sont autorisés en complément ou remplacement de ceux fournis dans le kit de base.**
- **Leur montage et leurs caractéristiques devront être conformes à ceux décrits dans les pages de ce chapitre.**
- **Le tableau de bord peut être allégé et modifié, seulement pour y recevoir des instruments de contrôle et commandes supplémentaires.**
- **A l'exception des restrictions précisées dans les pages de ce chapitre le reste de la préparation de la caisse est libre à condition de rester en conformité avec l'Annexe J Groupe A, Art: 252.7 et 255.5.7.**
- **A l'exception du faisceau moteur, les différents faisceaux électriques sont libres.**
- **La batterie et son emplacement sont libres.**
- **A l'exception des restrictions précisées dans les pages de ce chapitre le reste de la préparation du système électrique est libre à condition de rester en conformité avec l'Annexe J Groupe A, Art: 252.8 et 255.5.8.**



Structure





Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	caisse nue arceautée et renforcée	MK 11447-1

Réglementation FIA

- **Seul CITROEN SPORT est habilité à l'assemblage, à la réparation et à la vérification des éléments du chassis suivants:**
 - ① arceau de sécurité

Réglementation Trophée

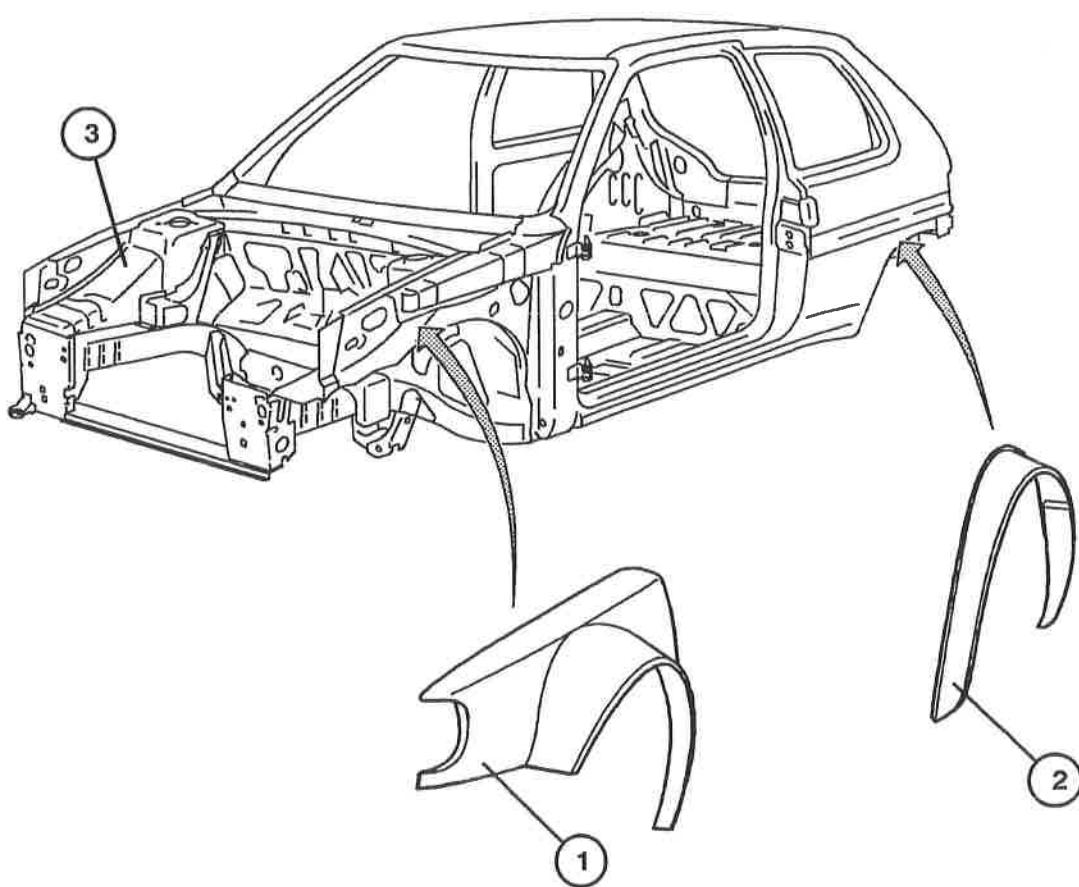
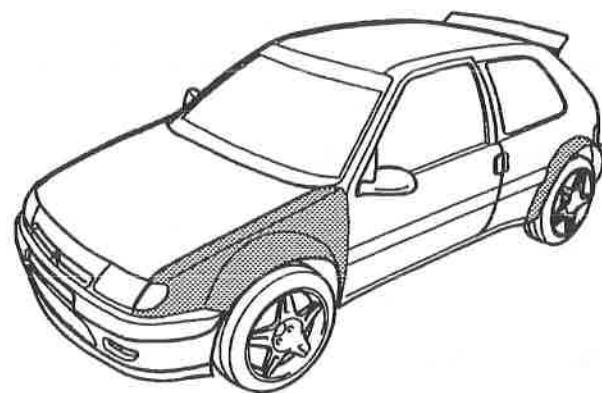
- **Seule la caisse arceautée et renforcée fournie dans le kit de base est autorisée.**

Montage

- ☞ La coque nue (rep 1) est livrée renforcée, arceautée, pour être prête à peindre, tous les accessoires inutiles ayant été supprimés.



Carrosserie





Saxo KIT CAR Trophée 1999

Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	aile avant	droite: MC 11200 gauche: MC 11201
2	1	extension aile arrière	gauche: MC 11207 droite: MC 11208
3	1	passage de roue avant	non fourni au détail

Réglementation FIA

- Seul CITROEN SPORT est habilité à l'assemblage, à la réparation et à la vérification des éléments du chassis suivants:
 - ① passages de roue avant

Réglementation Trophée

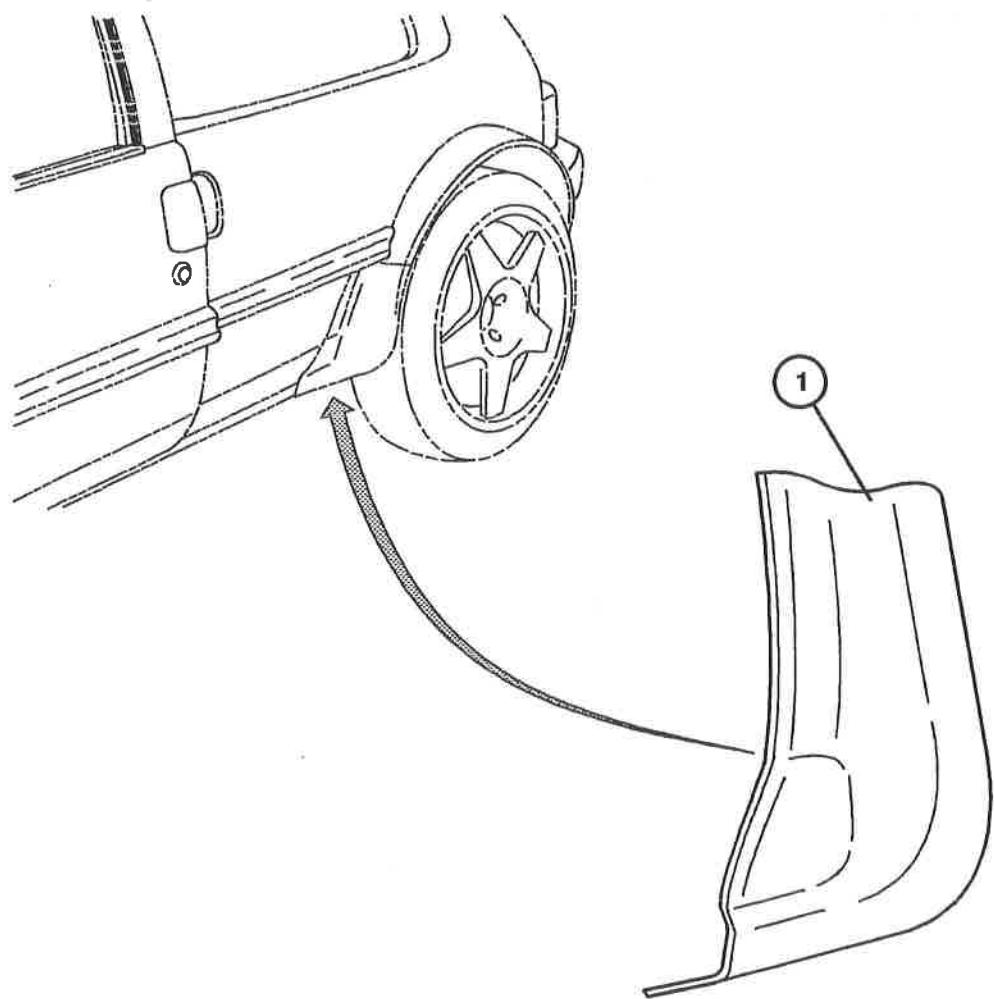
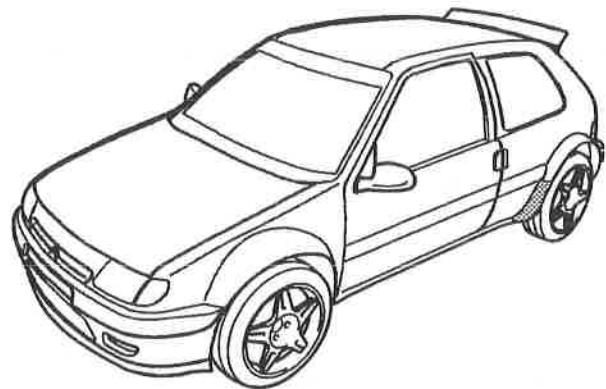
- Seuls les éléments de carrosserie fournis dans le kit de base sont autorisés.

Montage

- ☞ Les ailes avant (rep 1) sont livrées complètes avec l'extension d'aile soudée.
- ☞ Les extensions d'aile arrière (rep 2), en cas de rechange, sont à souder sur l'aile arrière
- ☞ Il est cependant nécessaire de réaliser un congé R 30 au niveau de l'extension pour la finition.



Carrosserie





Saxo KIT CAR Trophée 1999

Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	protection d'aile arrière	gauche: MC 20715 droite: MC 20714

Montage

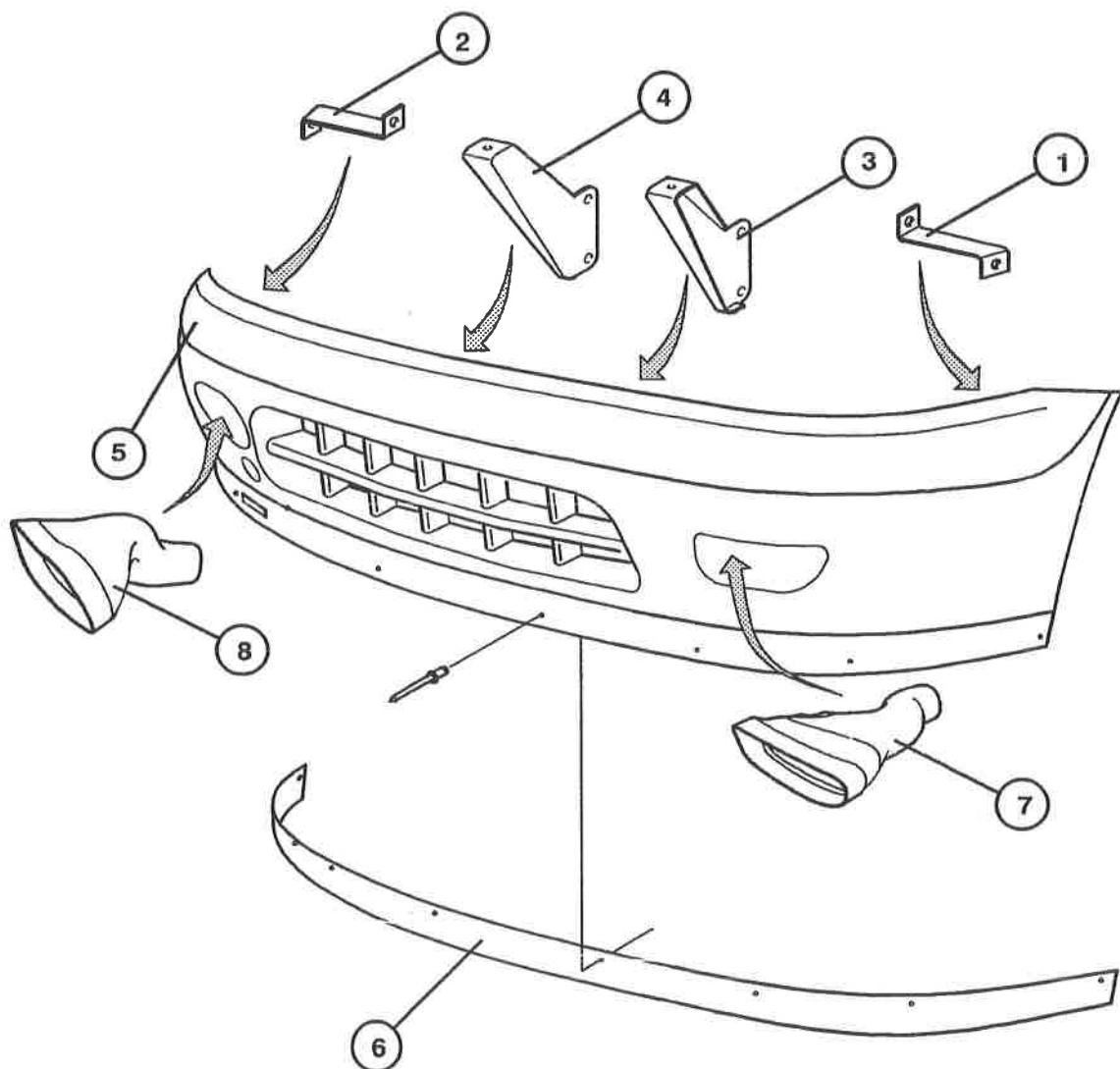
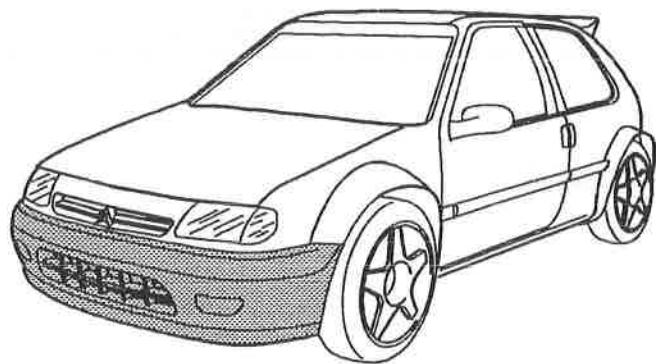
- Fixer sur chaque aile arrière la protection (rep 1) à l'aide de rivets "pop" diam 4 ou 5 mm.



Caisse

Page 7

Carrosserie





Saxo KIT CAR Trophée 1999

Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	support latéral gauche	MC 11518
2	1	support latéral droit	MC 11516
3	1	support central gauche carbone	MC 20717
4	1	support central droit carbone	MC 20718
5	1	bouclier avant	MC 20716
6	1	jupe	MC 11450

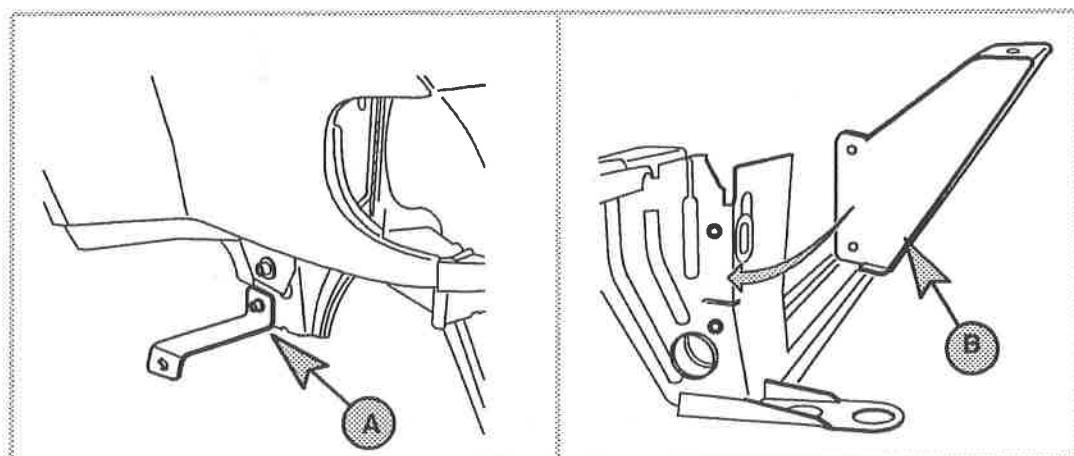
Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
7	1	écope gauche	MC 21682
8	1	écope droite	MC 21683

Réglementation Trophée

- Seul le bouclier avant fourni dans le kit de base est autorisé.
- Seules les éopies de refroidissement (rep 7 et 8) disponibles en option sont autorisées.

Montage



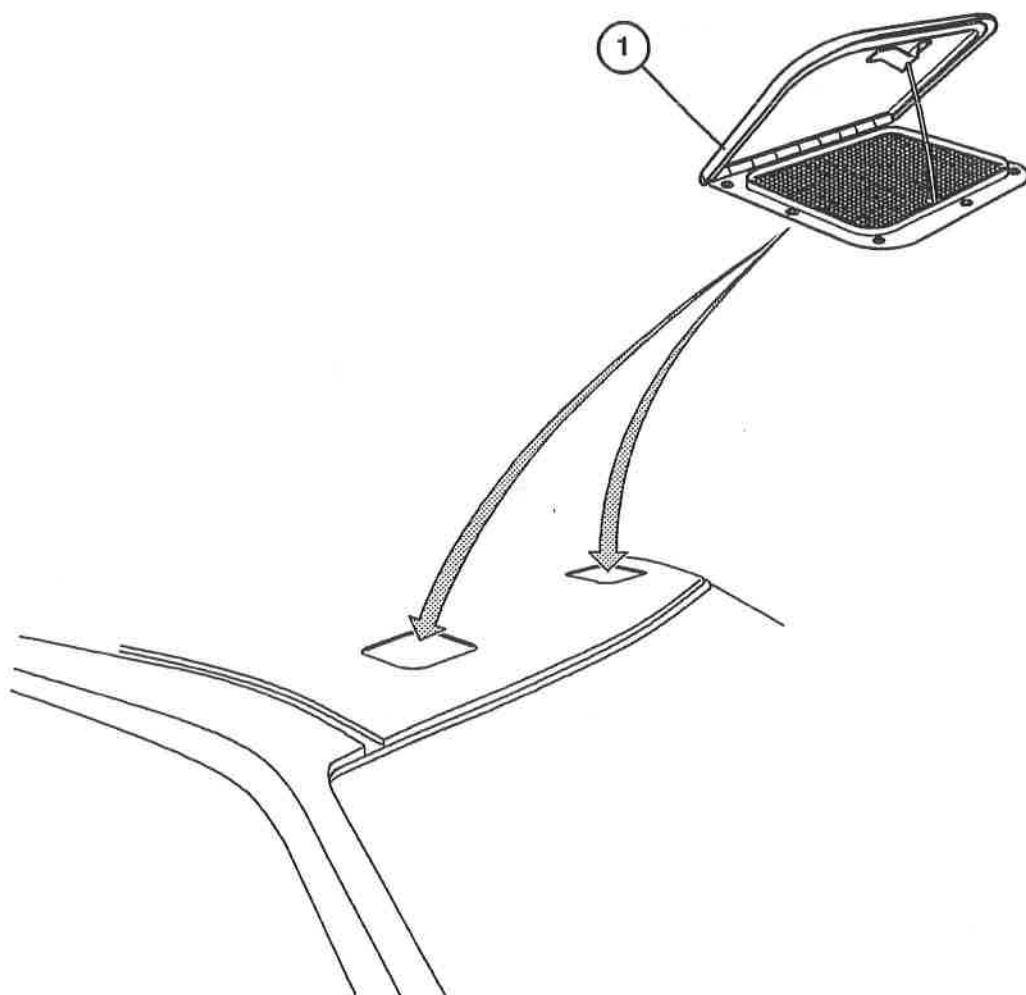
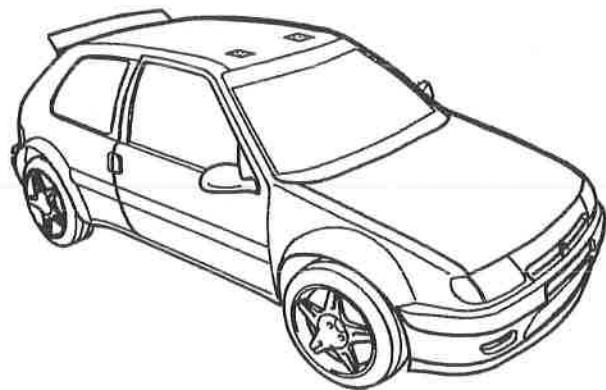
- Fixer le bouclier (rep 3) sur la caisse à l'aide des supports:
 - ① latéraux comme indiqué ci dessus en A
 - ② centraux comme indiqué ci dessus en B
 - Fixer la jupe (rep 4) sur le bouclier à l'aide de rivets "pop" (rep 5) de 4 ou 5 mm .
- N.B. Il est très important pour l'aérodynamisme de la voiture de changer la jupe dès qu'apparaissent des traces d'usure.**
- Les éopies (rep 7 et 8) sont destinées à prendre place derrière les emplacements des anti-brouillards d'origine sur le bouclier avant afin de canaliser l'air:
 - ① côté gauche par l'intermédiaire d'un flexible de 80 mm de diamètre vers la boîte de vitesses côté embrayage
 - ② côté droit par l'intermédiaire d'un flexible de 60 mm de diamètre vers l'échangeur eau-huile (modine) du moteur



Caisse

Page 9

Carrosserie





Composition détaillée Options

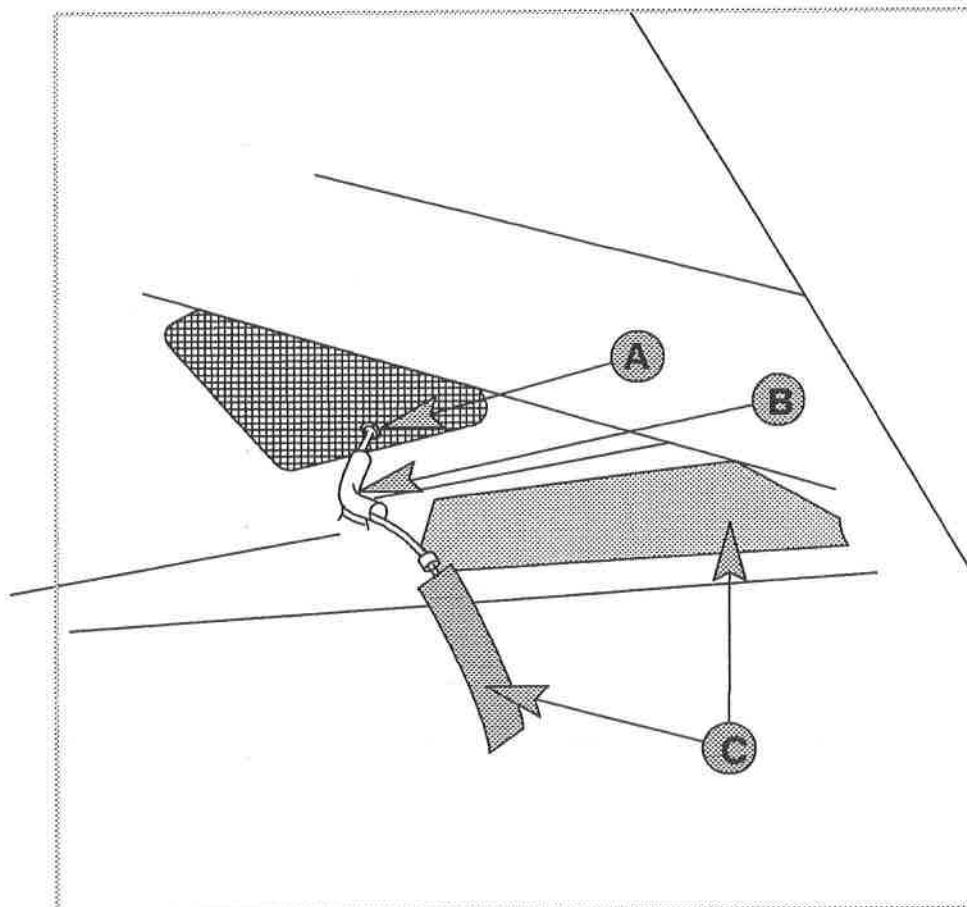
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	trappe de toit	MC 21793

Réglementation Trophée

- Seules les trappes de toit disponibles (rep 1) en option sont autorisées.

Montage

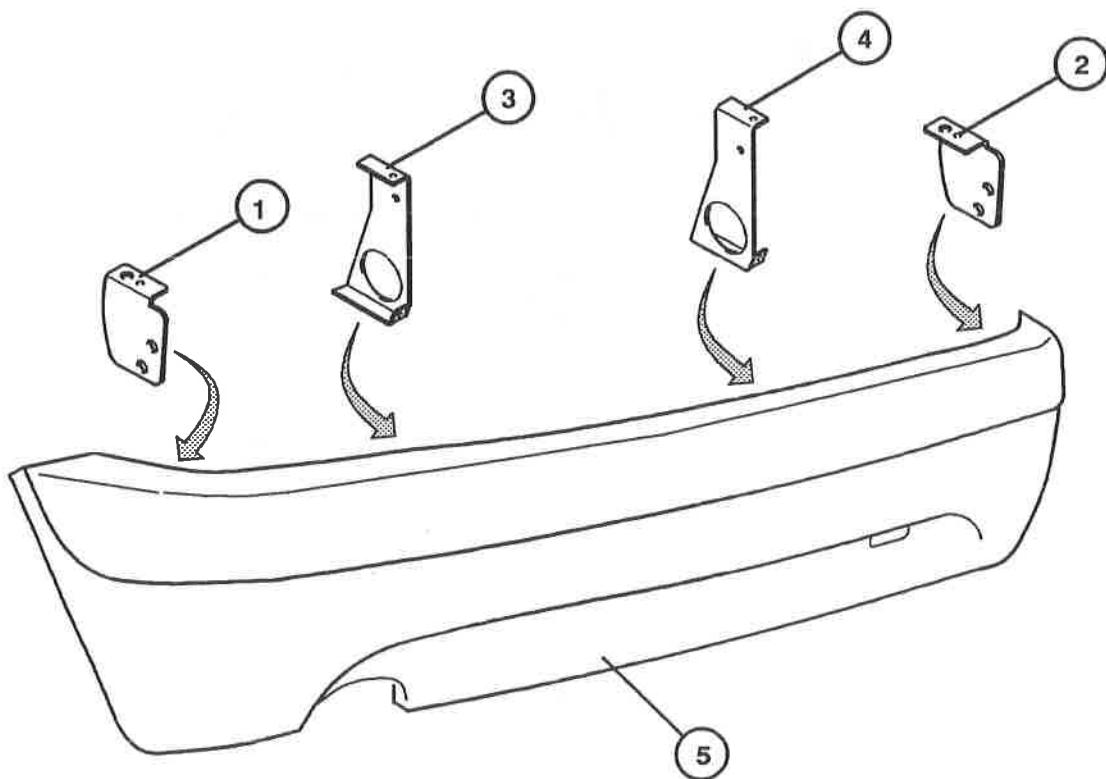
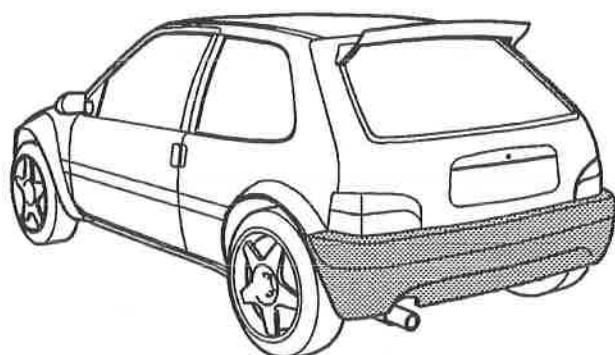
- Découper à l'endroit désiré sur le pavillon l'emplacement des deux trappes de toit (rep 1).
- Fixer ces trappes à l'aide vis ou rivets diam 4 ou 5 mm.
- Etancher le pourtour de ces trappes à l'aide de joint silicone.
- Pour réaliser un système de maintien de la trappe fermée correct suivre les indications suivantes:



- ① fixer sur la trappe en A un cable type vélo ou accélérateur
 - ② fixer en B sur l'arceau par exemple un guide cable coudé confectionné à l'aide d'un tube de petit diamètre
 - ③ accrocher en C au bout du cable et coller en D sur l'arceau les deux parties d'une bande de velcro
- En tirant sur le cable et en solidarisant les deux morceaux de velcro ensemble la trappe restera alors fermée.
 - En désolidarisant les deux morceaux de velcro la trappe se mettra automatiquement en position ouverte grâce au ressort intégré.



Carrosserie





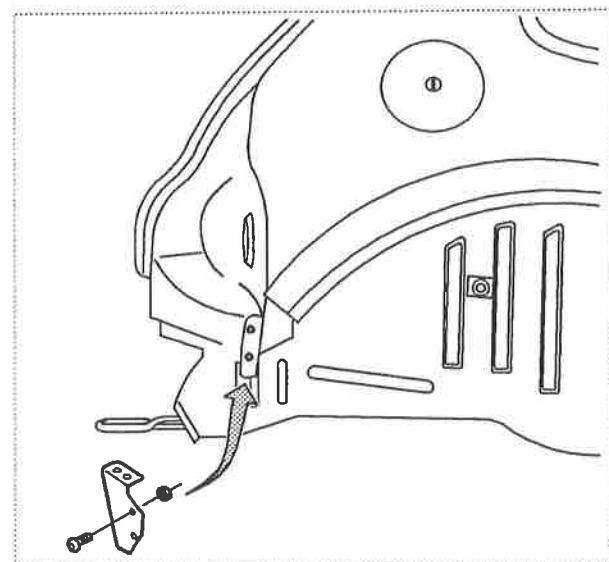
Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	support latéral gauche	MC 11909
2	1	support latéral droit	MC 11838
3	1	support central gauche	MC 11917
4	1	support central droit	MC 11918
5	1	bouclier arrière	MC 11515

Réglementation Trophée

- Seul le bouclier arrière fourni dans le kit de base est autorisé.

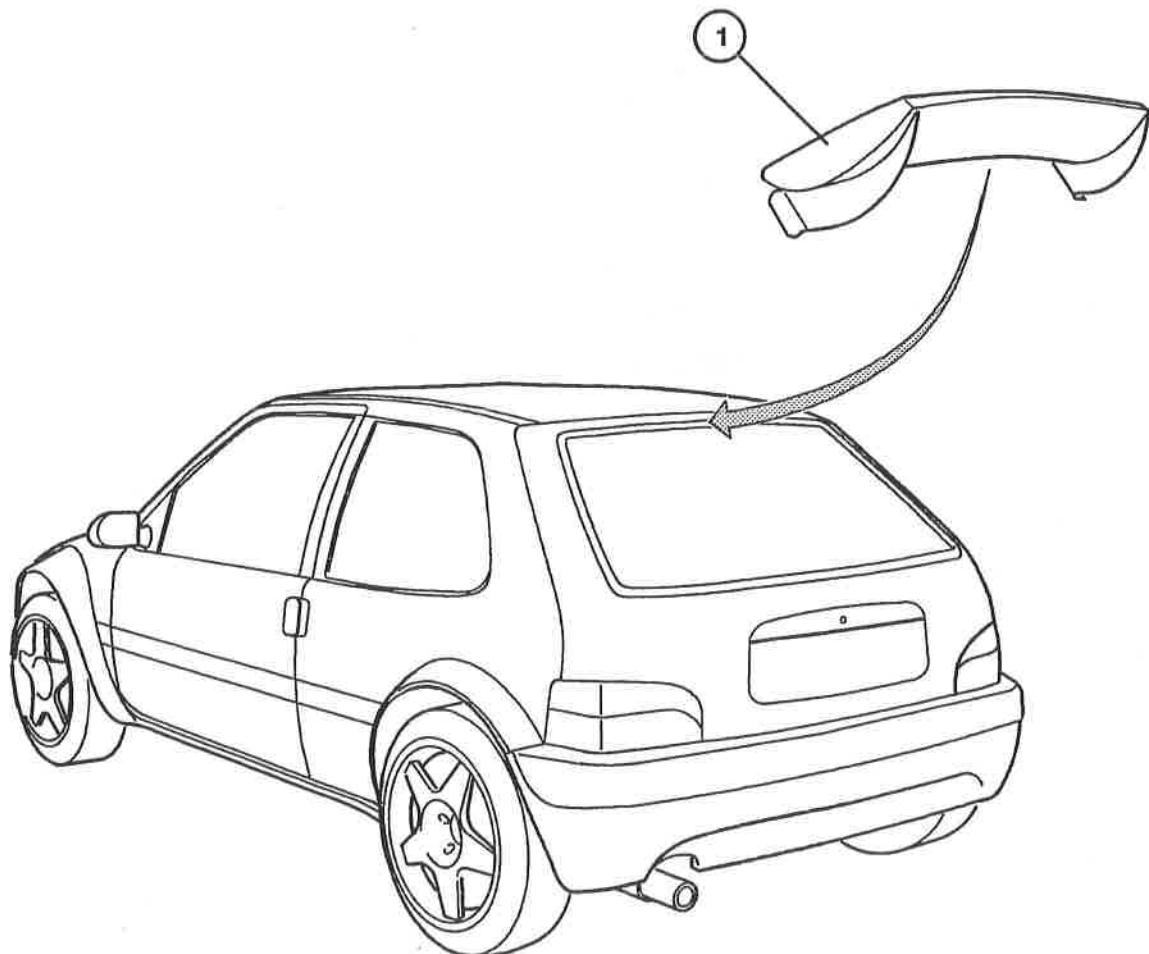
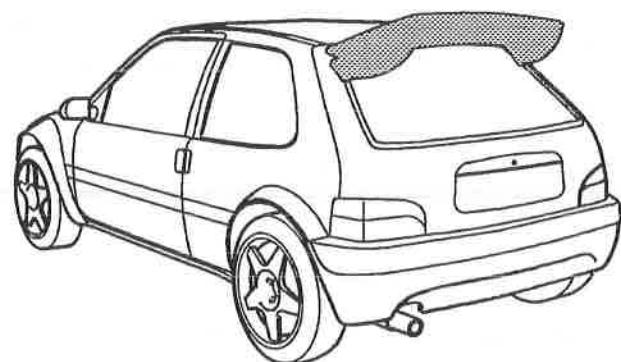
Montage



- ☒ Fixer à l'arrière, de chaque côté sur la caisse à l'emplacement indiqué ci dessus, le nouveau support (rep 1 et 2).
- ☒ Fixer les deux supports centraux (rep 3 et 4) sur la caisse
- ☒ Fixer le bouclier sur ces supports.



Carrosserie





Saxo KIT CAR Trophée 1999

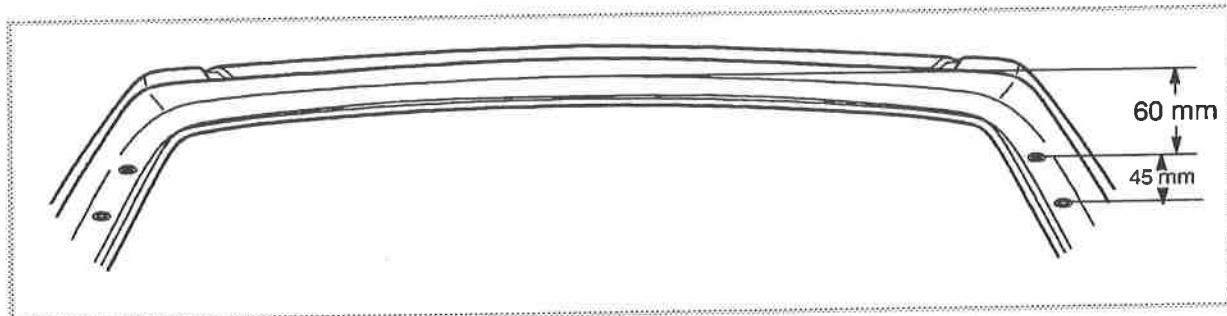
Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	aileron arrière	MC 11448

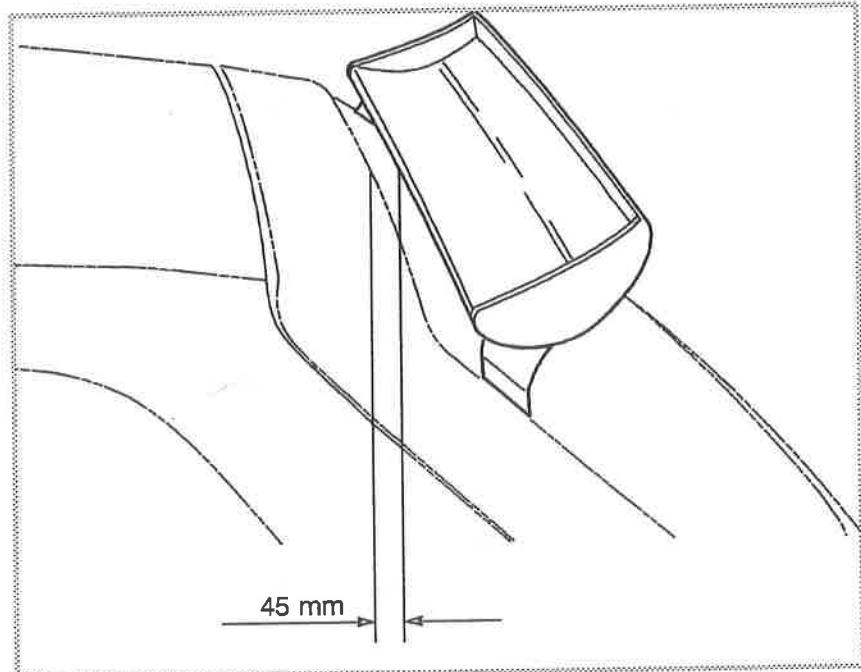
Réglementation Trophée

- Seul l'aileron fourni dans le kit de base est autorisé.
- Son montage doit être conforme à celui décrit ci-dessous.

Montage



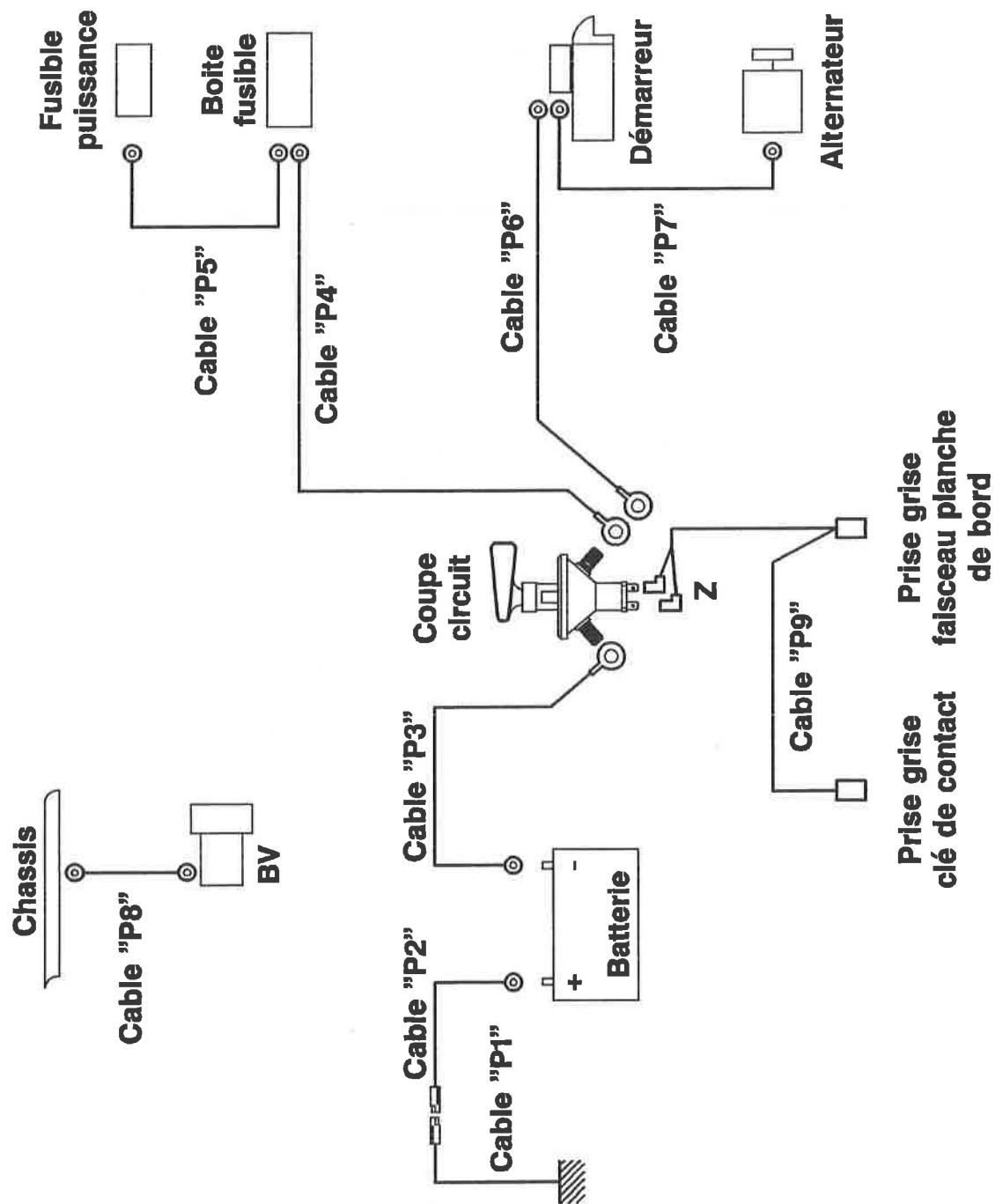
- ☞ Percer 4 trous, impérativement à l'endroit indiqué ci-dessus, sur le volet arrière pour y insérer des inserts diam intérieur 6 mm pour la fixation de l'aileron.
- ☞ Fixer l'aileron.



- ☞ Vérifier la bonne position de l'aileron sur le haut du hayon suivant la côte indiquée ci-dessus.



Electricité





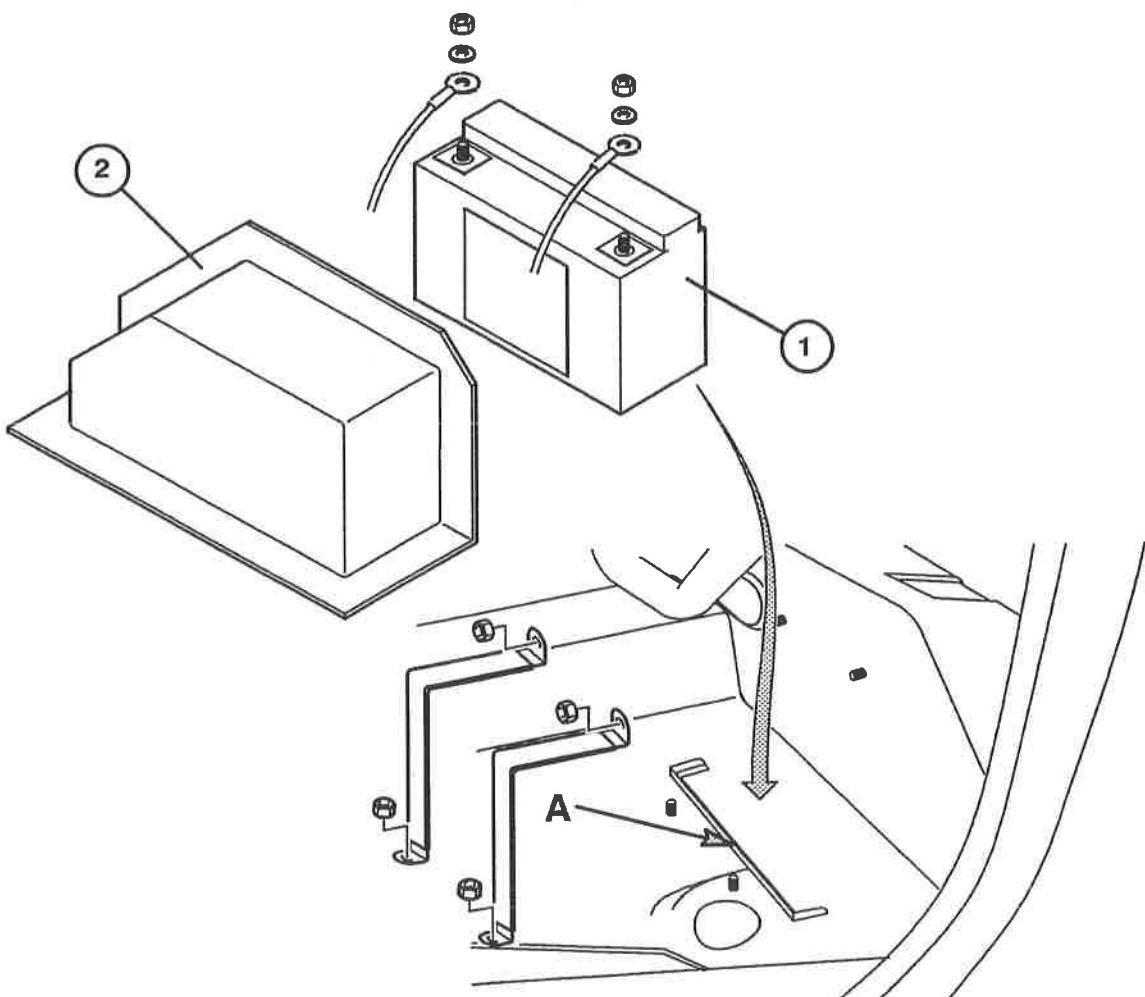
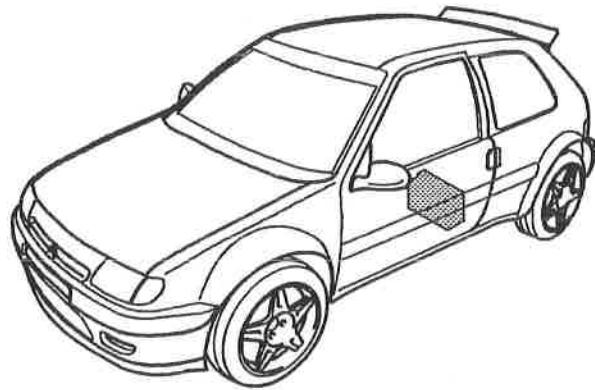
Montage

- ☞ Le faisceau puissance ou faisceau batterie se compose:
- ① cable P1 et cable P2 reliant la borne – de la batterie à la masse véhicule
 - ② cable P3 reliant la borne + de la batterie au coupe circuit
 - ③ cable P4 reliant le coupe circuit à la boîte à fusibles
 - ④ cable P5 reliant le cable P5 sur la boîte à fusibles au fusible puissance
 - ⑤ cable P6 reliant le coupe circuit au démarreur
 - ⑥ cable P7 reliant le démarreur et le cable P6 à l'alternateur
 - ⑦ cable P8 reliant la BV au chassis
 - ⑧ cable P9 reliant les bornes Z du coupe circuit au connecteur gris du faisceau planche de bord et au connecteur gris du contact

N.B. Le faisceau a été étudié pour se connecter directement sur un faisceau d'origine



Electricité





Saxo KIT CAR Trophée 1999

Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	batterie	PS 63531A10
	1	faisceau puissance (batterie)	MS 11075
	1	coupe circuit	PS 63730 A10

Composition détaillée Options

2	1	cache batterie carbone	MC 20889
---	---	------------------------	----------

Réglementation FIA

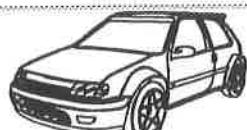
- Il est nécessaire, pour être en règle avec l'Annexe J, de poser un cache de batterie étanche.

Réglementation Trophée

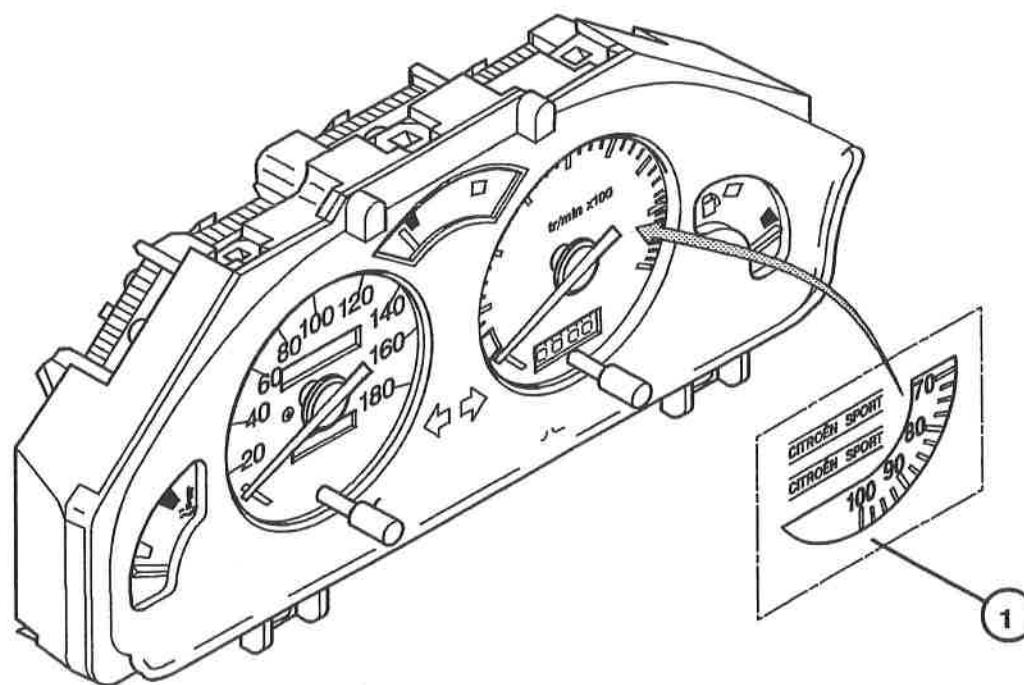
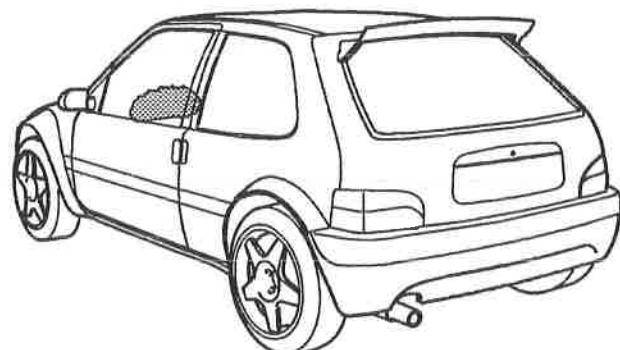
- La batterie et son emplacement sont libres.

Montage

- Fixer la batterie debout derrière le siège pilote à l'aide d'un cadre rigide soudé en A sur le plancher.
- Ce cadre devra être soudé à:
 - 125 mm du tunnel
 - 100 mm de la tôle verticale du plancher arrière
- Fixer la batterie sur ce support à l'aide de sangles métalliques.
- Fixer le cache batterie disponible en option (rep 2) sur le plancher à l'aide de grenouillères ou de vis de 5 mm.



Electricité





Saxo KIT CAR Trophée 1999

Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	sérigraphie compte-tours	MS 11485

Réglementation Trophée

- L'utilisation de tout type de Dash board pilote ou copilote est interdite.

Montage

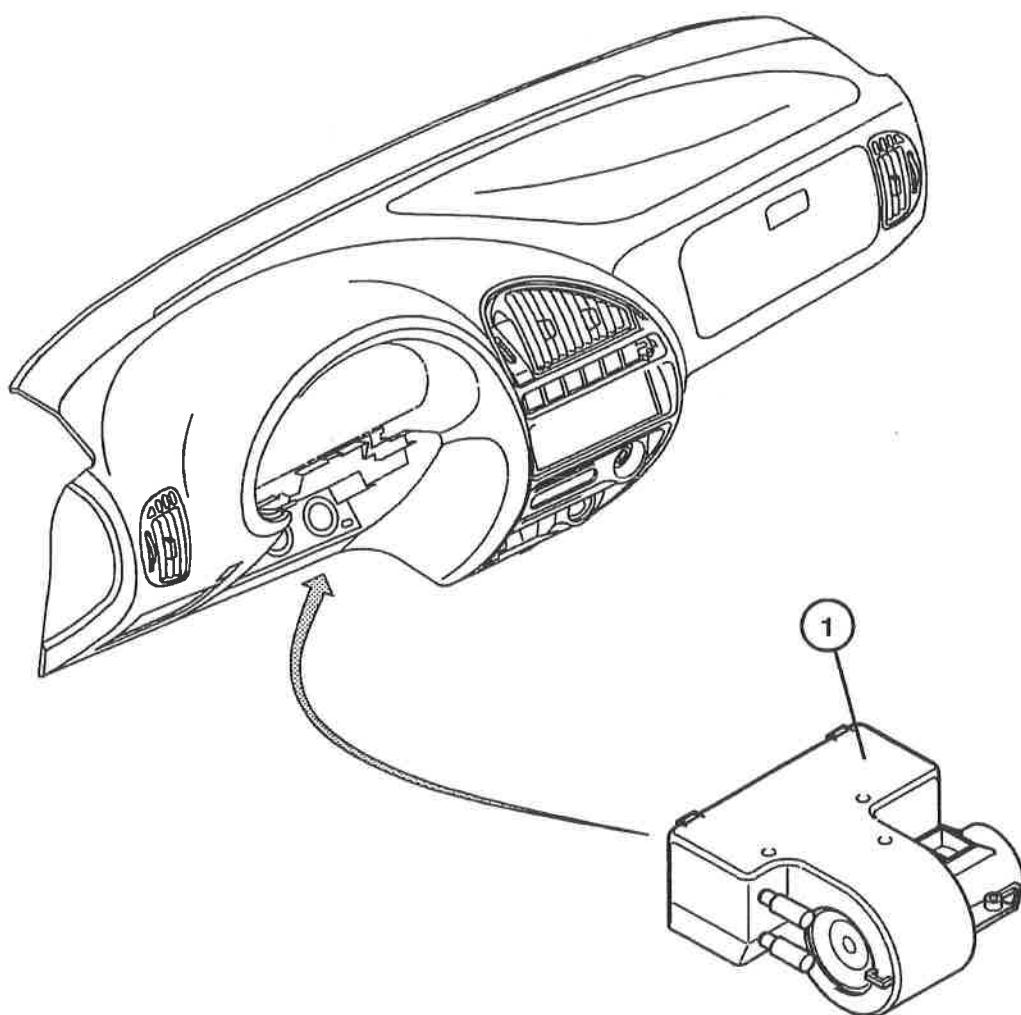
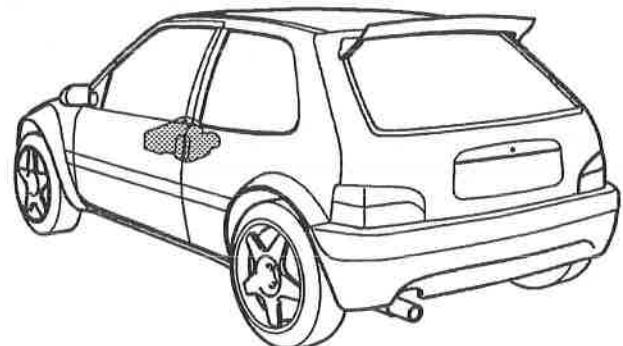
- ☞ Le combiné du tableau de bord de série est intégralement repris.
- ☞ Seul le compte tours est à modifier en fonction de la nouvelle plage d'utilisation.
- ☞ Déposer le combiné du tableau de bord.
- ☞ Déposer le compte-tours.
- ☞ Coller la sérigraphie du nouveau régime maxi (rep 1) sur le compte tours.
- ☞ coller la sérigraphie Citroen Sport (rep 2) sur le compte tours et le compteur.
- ☞ Reposer le compte tours et le combiné.



Caisse

Page21

Equipement intérieur





Saxo KIT CAR Trophée 1999

Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	groupe de dégivrage	MC 22597

Réglementation Trophée

- Seul le groupe de dégivrage disponible en option (rep 1) en remplacement de celui d'origine est autorisé.

Montage

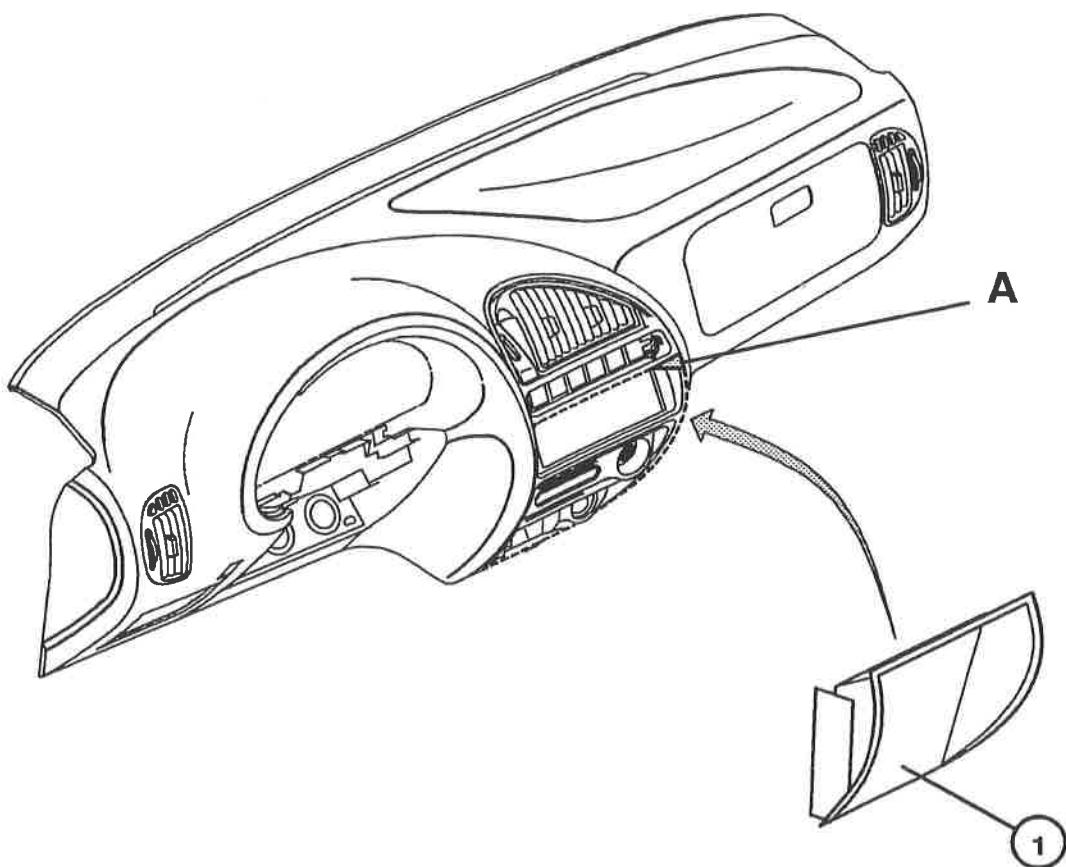
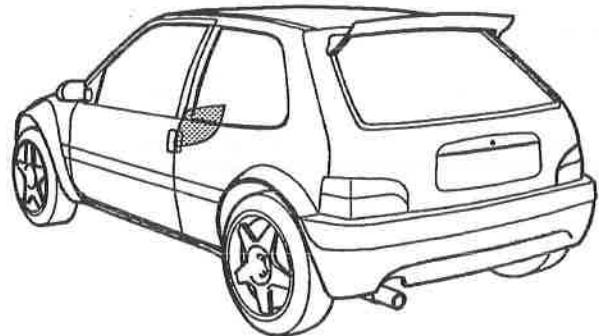
- ☞ La pose s'effectue sous la planche de bord.
- ☞ Il est nécessaire de confectionner des manchons d'adaptation pour les durits d'eau et des pattes de support.



Caisse

Page23

Equipement intérieur





Saxo KIT CAR Trophée 1999

Composition détaillée Options

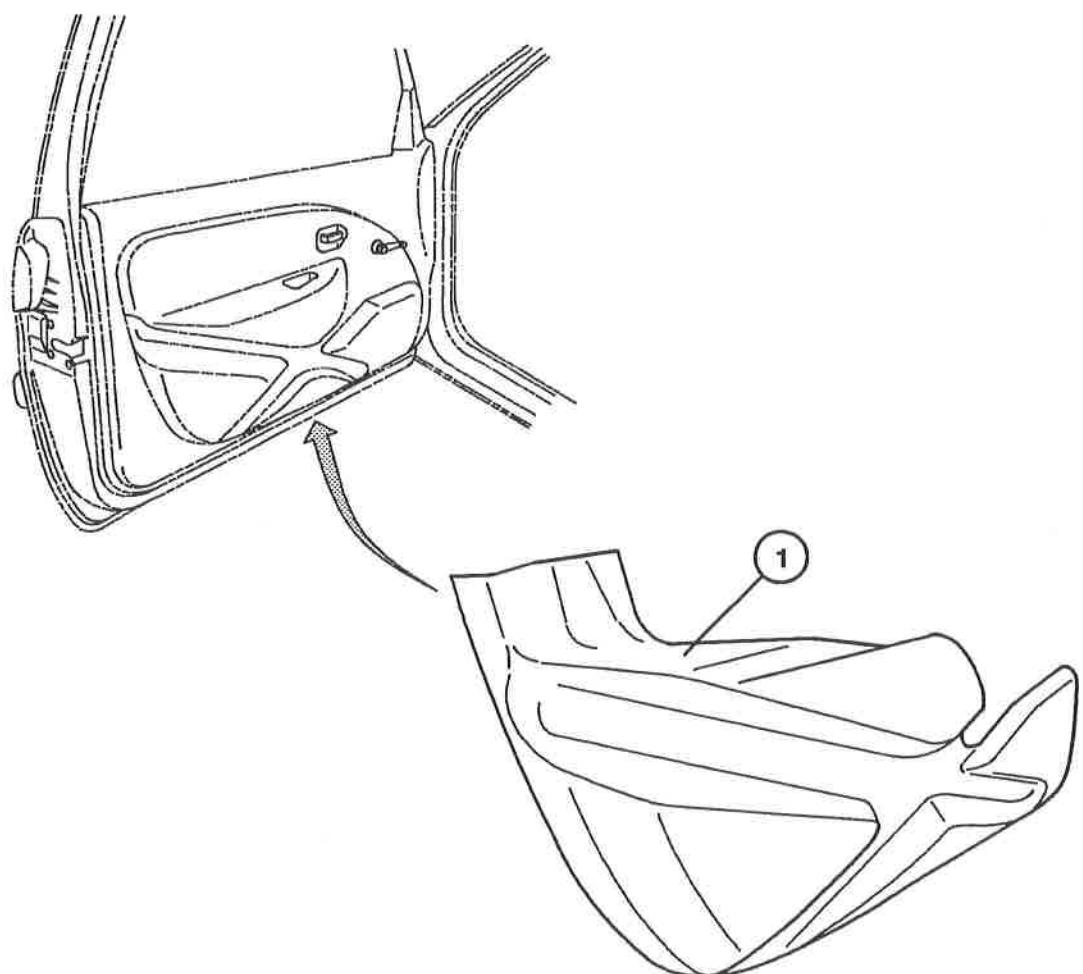
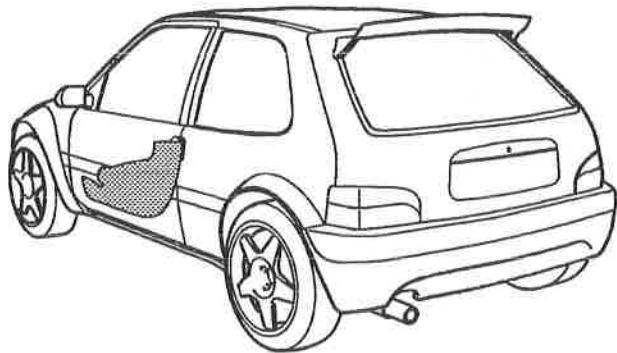
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	console centrale carbone	MS 21328

Montage

- ☞ Déposer la console centrale d'origine.
- ☞ Couper celle-ci horizontalement en A.
- ☞ Repositionner la partie supérieure restant sur la planche de bord.
- ☞ Fixer la console carbone (rep 1) sur la planche de bord à l'aide de rivets diam 3mm.



Equipement intérieur





Saxo KIT CAR Trophée 1999

Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	panneau de porte intérieur carbone	gauche: MC 20890 droit: MC 20891

Montage

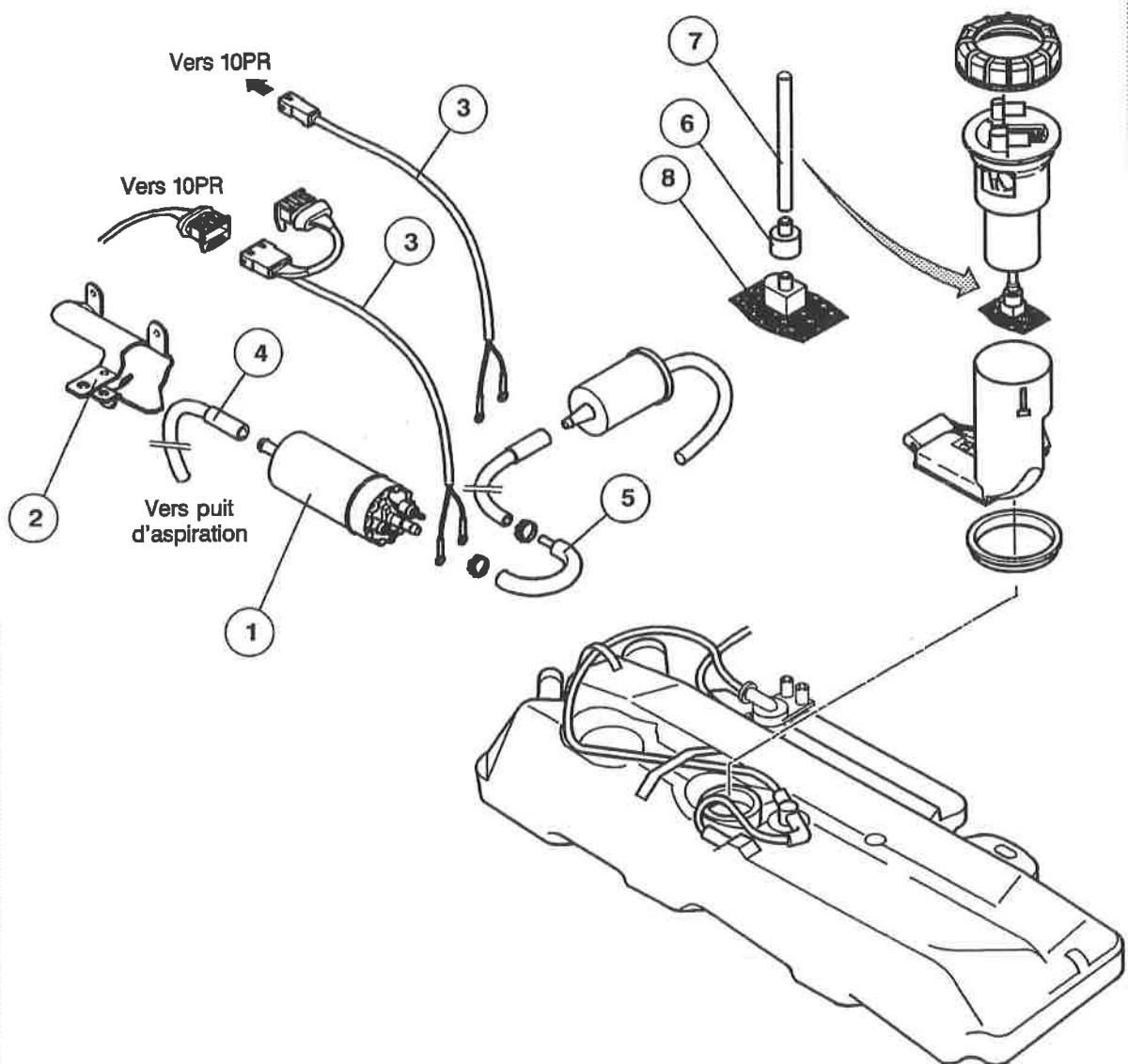
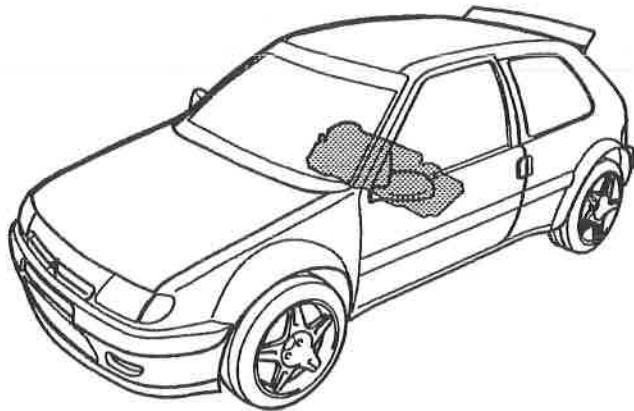
- Fixer le panneau de porte additionnel (rep 1) sur le panneau d'origine à l'emplacement du passage de l'arceau à l'aide de rivets "pop" de 3 mm.



Caisse

Page27

Réservoir





Saxo KIT CAR Trophée 1999

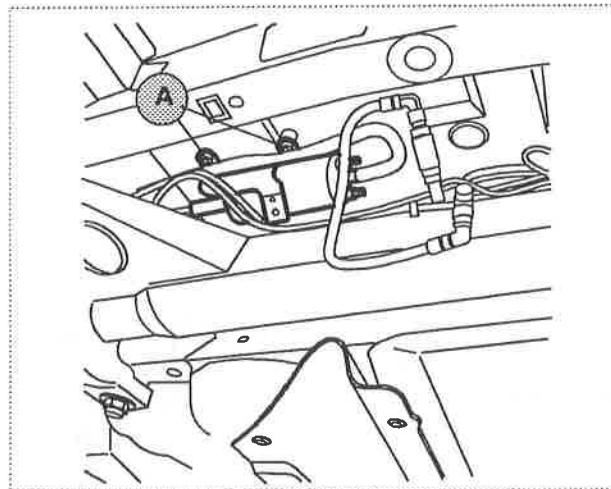
Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	pompe BOSCH extérieure	R 016466
2	1	support de pompe	R 016 465
3	1	faisceau électrique additionnel pompe	monotrou: MS 11532 bitrou: MS 11484
4	1	tuyau alimentation essence	MA 11985
5	1	tuyau retour	MA 11984
6	1	adaptateur	ME 20974
7	1	tuyau diam: 6x8 mm	PS 69764 A10
8	1	crépine d'aspiration	à récupérer sur pompe d'origine
	1	entretoise support pompe ép: 14 mm	R 016267
	1	entretoise support pompe ép: 10 mm	R 016268

Réglementation Trophée

- Le réservoir doit rester de série, mais le circuit d'essence est libre.

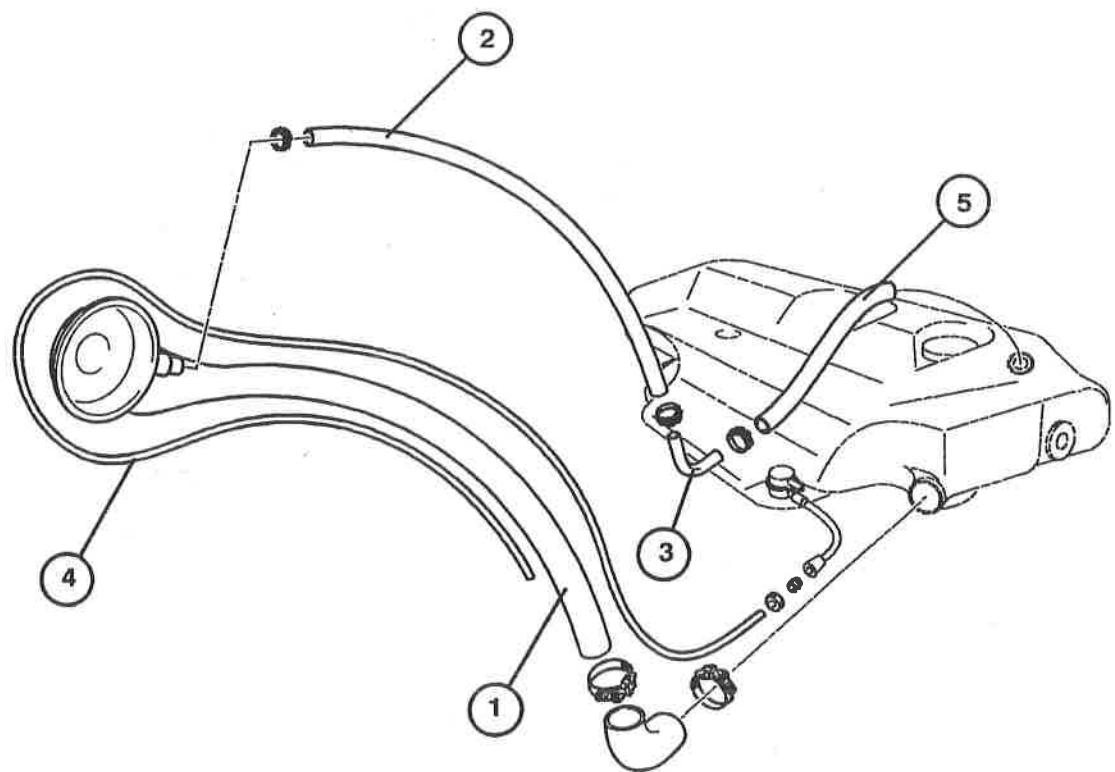
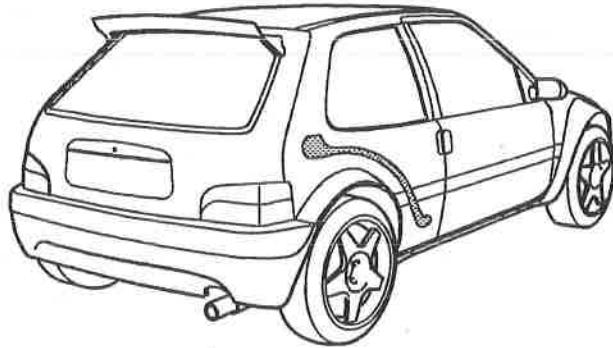
Montage



- Fixer sous le plancher le support de pompe à l'aide des 2 entretoises fournies, les deux fixations arrière repérées ci dessus en A devant se trouver à 70 mm de la traverse.
- Fixer la pompe sur le support.
- Raccorder le tuyau d'alimentation (rep 4) avec la pompe extérieure et le puit d'aspiration d'origine.
- Raccorder le tuyau de retour (rep 5) avec la pompe extérieure et le filtre à essence d'origine.
- Modifier la pompe d'origine:
 - supprimer le moteur de la pompe
 - intercaler entre le puit d'aspiration et la crépine le tuyau (rep 7) et l'adaptateur (rep 6).
- Raccorder le faisceau additionnel (rep 3) ou (rep4) au connecteur du faisceau d'origine.



Réservoir





Saxo KIT CAR Trophée 1999

Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	goulotte de remplissage	MT 11628
2	1	tuyau de mise à l'air libre	
3	1	coude de mise à l'air libre	MA 11382
4	1	técalan diam 8 mm / L: 1600 mm	MA 69506

Réglementation Trophée

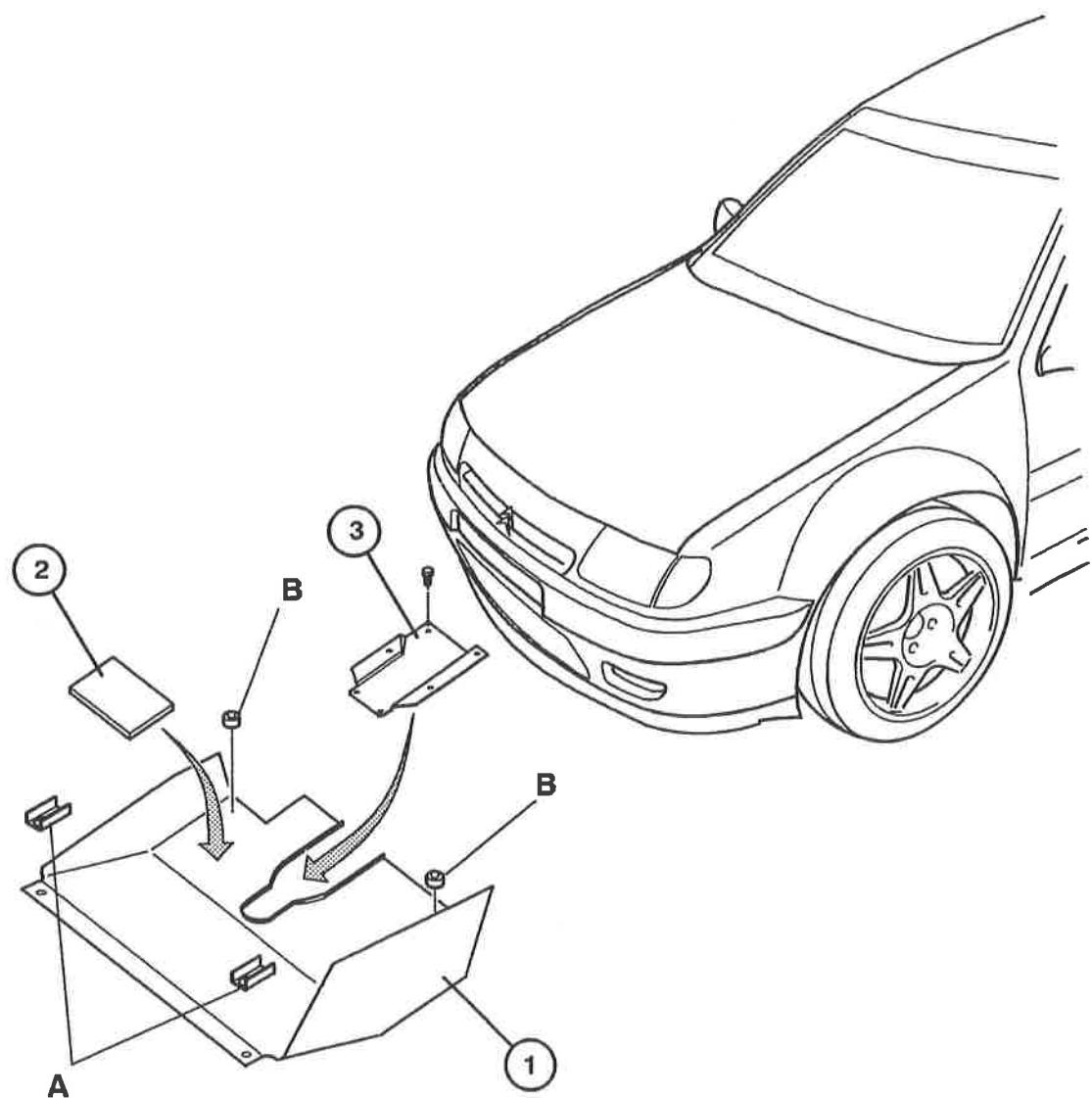
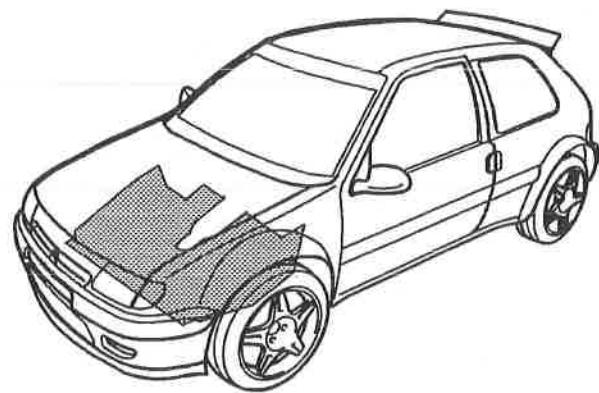
- A l'exception des pièces fournies dans le kit de base le réservoir doit rester de série.

Montage

- ☞ Couper le tuyau de mise à l'air libre d'origine (rep 5) à la longueur voulue.



Equipement extérieur





Saxo KIT CAR Trophée 1999

Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	ski de protection inférieure	MC 20449
3	1	tôle de protection	MC 20462

Réglementation Trophée

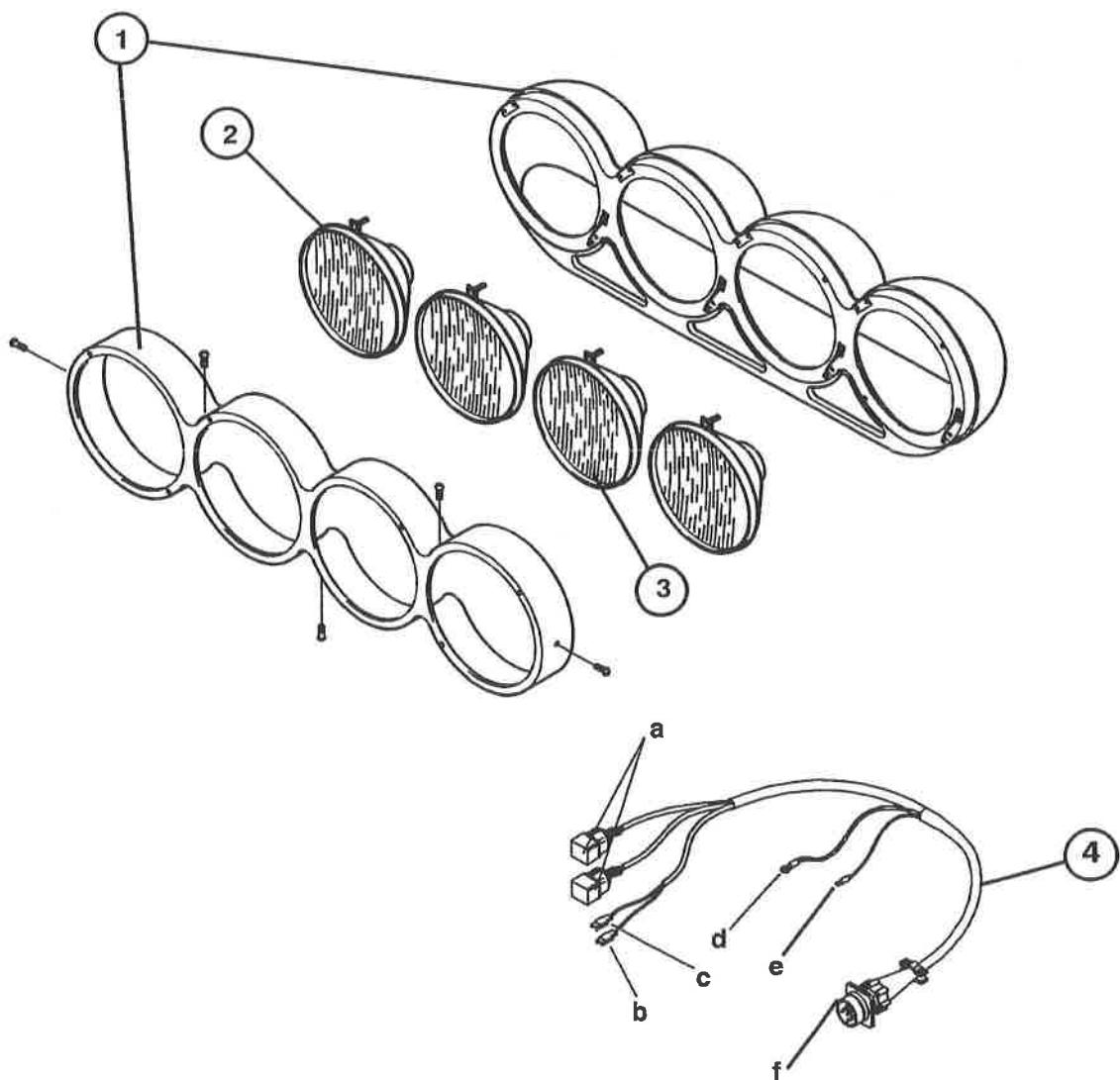
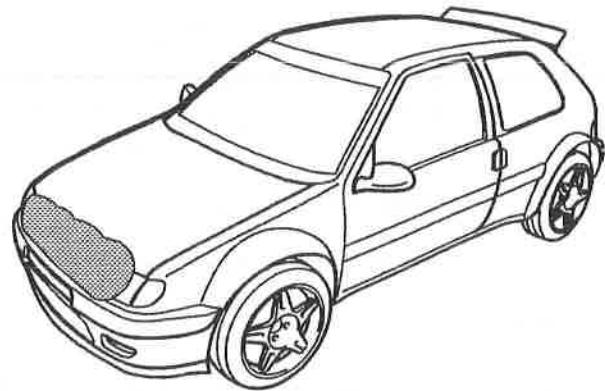
- Seul le ski de protection inférieure fourni dans le kit de base est autorisé.

Montage

- Fixer provisoirement sur le ski les fixations avant (rep A) et les fixations arrière (rep B).
- Plaquer le ski sous le véhicule en essayant de bien le centrer.
- Tout en le maintenant plaqué, pointer sur la caisse à l'aide d'un poste MIG:
 - ① sous la traverse, les carrés de fixation avant
 - ② sous les cottelettes de support de triangles, les bobines de fixation arrière
- Déposer le ski et parfaire les soudures des fixations sur caisse.
- Fixer sur le ski sous l'échappement la tôle de protection (rep 3).
- Coller sur le ski, à l'emplacement du carter inférieur un carré de mousse (rep 2).
- Fixer le ski définitivement.



Eclairage

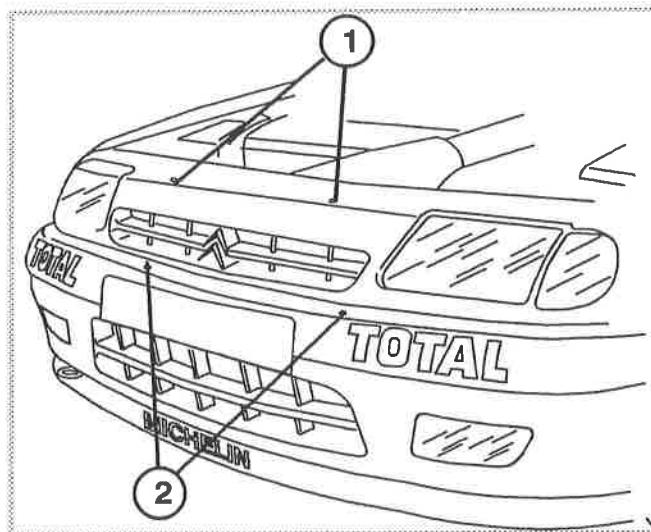




Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	rampe de phares nue	H 130421
2	2	super oscar spot	MS 11163
3	2	super oscar longue portée	MS 11164
4	1	faisceau	MS 10841

Montage



- ☞ Percer:
 - ① deux trous sur la calandre (rep 1) pour la fixation supérieure
 - ② deux trous sur le pare-chocs (rep 2) pour la fixation inférieure
- ☞ poser sur les quatre fixations des écrous prisonniers (diam 6 mm minimum).
- ☞ Positionner le faisceau d'alimentation de la rampe de phares:
 - ① rep a: relais 1 et 2
 - ② rep b: + alimentation relais 1 sous boîte à fusibles
 - ③ rep c: + alimentation relais 2 sous boîte à fusibles
 - ④ rep d: masse véhicule
 - ⑤ rep e: à brancher au dos du connecteur alimentation phares
 - ⑥ rep f: broche de connexion sur calandre



